



Comunicato stampa

Electromechanics Synergy Network aderisce al convoglio europeo per la competitività industriale promosso da EUROMETAL

Bruxelles, 7 settembre 2026

ESN scende in piazza al fianco di EUROMETAL per difendere la filiera siderurgica europea.

Lunedì 7 settembre 2026, a Bruxelles, Electromechanics Synergy Network (ESN) prenderà parte al Convoglio europeo per la competitività industriale, l'iniziativa promossa da EUROMETAL che riunirà imprese, lavoratori, associazioni di categoria e stakeholder industriali da tutta Europa per chiedere politiche capaci di rafforzare la manifattura europea, gli investimenti e l'occupazione di qualità.

Con questa decisione, ESN continua a portare all'attenzione dei Governi e delle Istituzioni europee una richiesta chiara e urgente: **mantenere la manifattura in Europa.**

Secondo ESN, l'Europa rischia oggi di veder morire la propria base industriale. I produttori europei stanno investendo in modo significativo per rispettare gli ambiziosi obiettivi ambientali e climatici dell'Unione europea. Tuttavia, molti prodotti ad alta intensità di acciaio fabbricati al di fuori dell'UE e importati sul mercato europeo non sono soggetti a requisiti equivalenti.

Se l'acciaio importato nell'UE è soggetto a quote, misure commerciali e costi legati al Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), i prodotti finiti realizzati con acciaio fuori dall'Unione restano spesso esclusi da obblighi equivalenti. Ne deriva un divario regolatorio che penalizza le imprese che producono in Europa e crea condizioni di concorrenza non omogenee lungo la catena del valore. Per ESN, questo squilibrio aumenta i costi di produzione, favorisce la delocalizzazione, mette a rischio stabilimenti, posti di lavoro, investimenti, competenze industriali e riduce la domanda di acciaio europeo. Se questa tendenza dovesse continuare, l'Europa perderebbe il controllo di capacità industriali strategiche, essenziali per la difesa, le infrastrutture e la transizione verde.

Per questo ESN sostiene la richiesta di EUROMETAL di garantire condizioni eque di concorrenza lungo l'intera filiera manifatturiera europea.

L'industria siderurgica è molto più di un insieme di fabbriche: crea occupazione, sostiene le comunità locali, alimenta l'innovazione e garantisce la capacità industriale necessaria per infrastrutture, mobilità, difesa e transizione verde.

Quando la produzione lascia l'Europa, non si perde soltanto capacità produttiva: si perdono anche investimenti, know-how e resilienza economica di lungo periodo, con conseguenze dirette sulla competitività, sulla sicurezza e sull'indipendenza strategica dell'Unione.

Mantenere la manifattura in Europa significa mantenere prosperità, competenze e valore industriale in Europa.

Momenti principali del programma

10:30 - Raduno dei partecipanti presso la rotonda Robert Schuman.

11:00 - Conferenza stampa e interviste con i media presso la rotonda Robert Schuman.

11:30 - Processione silenziosa di rappresentanti di imprese e associazioni con dieci simboliche bare industriali attorno al Berlaymont, a rappresentare il funerale simbolico della capacità manifatturiera, dell'occupazione e del know-how industriale europei.

11:30 - Arrivo del Convoglio europeo per la competitività industriale nel Quartiere europeo e posizionamento dei camion partecipanti su Boulevard Charlemagne.

12:00 - Suono simultaneo dei clacson dei camion, come simbolico segnale d'allarme per il futuro manifatturiero dell'Europa.

12:05 - Presentazione del messaggio comune del convoglio a un rappresentante della Commissione europea, seguita da opportunità fotografica.

Gli orari potranno essere modificati in funzione delle condizioni del traffico e delle indicazioni della polizia e delle autorità locali.



Press Release

Electromechanics Synergy Network joins EUROMETAL's European industrial competitiveness convoy

Brussels, 7 September 2026

ESN takes to the streets alongside EUROMETAL to defend the European steel supply chain.

On Monday, 7 September 2026, in Brussels, Electromechanics Synergy Network (ESN) will participate in the European Industrial Competitiveness Convoy, an initiative promoted by EUROMETAL that will bring together companies, workers, trade associations, and industrial stakeholders from across Europe to demand policies capable of strengthening European manufacturing, investment, and quality employment.

With this decision, ESN continues to bring a clear and urgent demand to the attention of governments and European institutions: **keep manufacturing in Europe.**

According to ESN, Europe currently risks seeing its industrial base die. European manufacturers are investing significantly to comply with the European Union's ambitious environmental and climate targets. However, many steel-intensive products manufactured outside the EU and imported into the European market are not subject to equivalent requirements.

While steel imported into the EU is subject to quotas, trade measures, and costs linked to the Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM), finished products made with steel from outside the Union often remain excluded from equivalent obligations. This creates a regulatory gap that penalizes companies producing in Europe and creates uneven competitive conditions along the value chain. For ESN, this imbalance increases production costs, encourages relocation, puts plants, jobs, investments, and industrial skills at risk, and reduces the demand for European steel. If this trend continues, Europe would lose control of strategic industrial capacities essential for defense, infrastructure, and the green transition.

For this reason, ESN supports EUROMETAL's call to guarantee a level playing field along the entire European manufacturing supply chain.

The steel industry is much more than a collection of factories: it creates employment, supports local communities, fuels innovation, and guarantees the industrial capacity necessary for infrastructure, mobility, defense, and the green transition.

When production leaves Europe, not only is productive capacity lost, but investments, know-how, and long-term economic resilience are also lost, with direct consequences for the Union's competitiveness, security, and strategic independence.

Keeping manufacturing in Europe means keeping prosperity, skills, and industrial value in Europe.



Main Program Highlights

10:30 - Participants gather at the Robert Schuman roundabout.

11:00 - Press conference and media interviews at the Robert Schuman roundabout.

11:30 - Silent procession of business and association representatives with ten symbolic industrial coffins around the Berlaymont, representing the symbolic funeral of European manufacturing capacity, employment, and industrial know-how.

11:30 - Arrival of the European Industrial Competitiveness Convoy in the European Quarter and positioning of participating trucks on Boulevard Charlemagne.

12:00 - Simultaneous sounding of truck horns as a symbolic alarm signal for Europe's manufacturing future.

12:05 - Presentation of the convoy's common message to a representative of the European Commission, followed by a photo opportunity.

Times are subject to change based on traffic conditions and instructions from police and local authorities.